

"Ik kreeg een verhaal binnen van iemand die zei: ik heb me hard gemaakt voor verbetering in mijn omgeving, maar andere fietsersbondleden zijn ook autobezitter en dachten wel erg mee met dat belang. Toen werd het niet gerealiseerd. (...) Ik ben ook vrijwilliger bij Rover, maar dat is een vak apart. Het perspectief van degene die geen auto bezit, maar wel af en toe een auto huurt bijvoorbeeld, is toch een andere. Je merkt dat de keuzes die niet-autobezitters graag maken steeds moeilijker en lastiger worden. Dat heeft te maken met massa. En als die verdwijnt uit het openbaar vervoer door maatregelen vanuit Den Haag, krijgen wij het steeds moeilijker. Daarom moeten wij samen met die andere partijen gezamenlijk optreden."

👍 3 🗨️ 1

Heel veel leden heeft de vereniging nog niet: woensdagmiddag 30 april stond de teller op 46. Maar na de media-aandacht hoopt Rustema dat dit aantal omhooggaat. De reacties stromen in ieder geval binnen: veel mensen voelen zich erkend en sommige mensen zien het bijna als identiteitskwesitie, zegt hij.

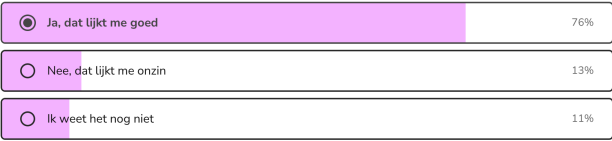
"Ik kreeg verbazend veel reacties. Ik dacht dat het voornamelijk een stedelijk iets was, maar ik kreeg de grootste hartenkreten uit het landelijk gebied van mensen die zeggen: eindelijk worden wij gehoord en gezien. Wij bestaan hier ook. Het gaat erom dat je autovrij wil zijn. Sommige mensen die hebben zo'n ding uit nood."

👍 4 🗨️ 1

De tekst gaat verder onder de poll.

Wat denk jij?

Is er een belangenvereniging nodig voor niet-autobezitters?



Aantal reacties: 45

Verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen noemt het idee van Rustema 'een heel grappig initiatief', maar hij plaatst een kanttekening:



Gerard Tertoolen
Verkeerspsycholoog

"Ik moet wel zeggen dat ik het deels eens ben met Frank Jacobs: waarom moet er een belangenvereniging zijn voor iets wat er niet is? Het risico van dit soort clubjes of verenigingen is dat ze vaak heel erg het wij-zij-denken bevorderen. 'Geen auto hebben is goed, wel een auto hebben is niet goed.' En dat zal nu nog niet het geval zijn, maar je ziet dat als zulke groepjes zich ontwikkelen dat vaak daarin uitmondt. Dat helpt de discussie niet. Ik denk juist dat we heel erg opschieten als we veel meer mensen leren om 'eigen keuze-reiziger' te worden, dus flexibel in onze gedachten. Want je hebt natuurlijk ook deelauto's en dergelijke."

👍 3 🗨️ 1

"Het klopt wel dat als je een auto hebt, je daar een investering in moet doen. Maar ik heb zelf ook een auto en maak heel veel gebruik van het openbaar vervoer, en ik fiets heel veel. We leven in een maatschappij waarin we een redelijke mate van welvaart hebben. Ik denk dat heel veel mensen zich dat kunnen veroorloven. Er zijn ook mensen die dat niet kunnen, maar dat is een heel ander vraagstuk. Dat heeft niks te maken met wel of geen auto hebben in de zin van motivatie."

Tertoolen geeft aan dat er al een kentering te zien is in het autobezit van de Nederlander.

"Maar wat je wel ziet is dat het heel sterk locatieafhankelijk is. Op het platteland wordt nog steeds door alle jongeren ongelooflijk veel waarde gehecht aan de auto. Het is zelfs zo erg dat je in veel gebieden niet voor vol aangezien wordt als je niet op je 17e je rijbewijs haalt en op je 18e je eigen auto hebt. In de stad ligt dat anders: daar is een auto eigenlijk meer een last dan een lust. Je kan hem nergens kwijt en als je ermee gaat rijden, ben je met de fiets sneller. Wat je dan wel weer ziet, is dat zij als ze ouder worden en kinderen krijgen, uit de stad verhuizen en plotseling wel weer behoefte hebben aan die auto. Maar dat is echt een groot onderscheid."

Praat mee

Hoe voel jij je na het lezen van dit artikel? En wil je nog iets kwijt?

Bezorgd

Verbaasd

Enthousiast (1)

Gefrustreerd

Begrepen (2)

Beter geïnformeerd (2)

Geïnspireerd (3)

Deel jouw verhaal...



tatjana.lichtenberg
1 mei 2025 om 13:58

Begrepen

1

1

Mag niet rijden met me medicijnen maar ook geen geld voor alles lopen of op de fiets .
Meer aandacht voor fietsers en voetganger en of rolators en rolstoel mag best wel.

0 reacties

Beantwoorden