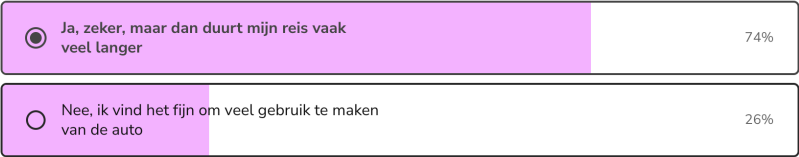


Ze vinden ook dat we anders moeten gaan denken over mobiliteit. Veel mensen zien de auto als iets wat hoort bij vrijheid of volwassen zijn. Maar ook een elektrische auto kost veel grondstoffen en neemt ruimte in. Volgens de vereniging is een leven zonder auto juist iets om trots op te zijn.

De club richt zich niet alleen op mensen in de stad. Ook op het platteland zijn er mensen zonder auto. Zij delen bijvoorbeeld een auto of pakken vaker de fiets of het openbaar vervoer. 'Ik Ben Autovrij' wil laten zien dat je overal in Nederland bewust zonder auto kunt leven.

Als je een auto hebt:

Zou je liever minder vaak gebruikmaken van de auto?



Aantal reacties: 35

Dit is de discussie

Waarom hebben we een vereniging voor mensen zonder auto nodig?

Maar hebben we zo'n vereniging echt nodig in Nederland?

Frank Jacobs is journalist bij Autoweek. Hij zegt in *Dit is de Dag* (EO) dat hij twijfelt aan het nut van de nieuwe vereniging. We hebben namelijk al een fietsersbond, en een vereniging die zich inzet voor reizigers die gebruikmaken van het openbaar vervoer (Rover).



Frank Jacobs ✓
Journalist bij Autoweek

"Een belangenvereniging voor iemand die de belangen verdedigt van mensen die iets niet hebben: dat vind ik een beetje vreemd. Ik zie niet hoe de behoeftes van mensen zonder auto anders zijn dan mensen met een auto. Driekwart van de Nederlanders heeft dus wél een auto: dat is een grote meerderheid. Ik heb ook belang bij goed openbaar vervoer, want ik pak ook wel eens de trein. En zelfs als ik dat niet doe: hoe meer mensen in de trein zitten, hoe minder files ik heb. Hetzelfde geldt voor fietspaden. Ik zit heel vaak op de fiets als automobilist met meerdere auto's in mijn bezit."



"Ik vraag me af of je anders denkt als je fietst, maar ook een auto hebt. Om de auto als norm te kantelen, lijkt me nogal ambitieus. De auto is helemaal ingegroeid in onze samenleving. Ik las ook in Trouw dat u zegt dat mensen met een auto worden aangemoedigd, terwijl mensen zonder als niet helemaal vol worden aangezien. Ik heb dat nooit zo ervaren. Ik heb heel veel mensen in de omgeving die geen auto hebben of zelfs geen rijbewijs hebben, en die worden voor zover ik weet nooit niet voor vol aangezien."



Medeoprichter van *Ik Ben Autovrij*, Reinder Rustema, benadrukt dat Nederlanders zonder auto door verdwijnende buslijnen soms 'gedwongen' worden om een auto aan te schaffen. Voor veel mensen is dat bovendien ook een financiële last: sommigen kunnen zich een auto niet veroorloven. Daarom is *Ik Ben Autovrij* volgens hem wél nodig.



Reinder Rustema ✓
Medeoprichter belangenvereniging 'Ik Ben Autovrij'

"Het allerbelangrijkste is dat wij het denken over de auto als norm, en dat heet dan autonormativiteit, willen kantelen. Dan word je niet gek aangekeken als je je excuseert dat je niet met de auto kunt komen. Dat merk ik nu soms. De bus gaat maar twee keer per uur en binnenkort helemaal niet meer omdat die niet gebruikt wordt. Dat is een glijdende schaal. Dat willen wij stoppen. (...) Je mag bijvoorbeeld gratis bij je werk parkeren. En omdat dat gratis is heeft iedereen een auto. Ooit waren er bussen die mensen naar de fabriek brachten. Zodra die parkeerplekken een prijs krijgen, gaat die bus weer rijden."



Organisaties als de Fietsersbond of Rover sluiten niet uit dat je niet ook een auto bezit, zegt Rustema: daarin zijn ze dus anders.